

Immissione del biometano in rete, la norma Uni va avanti

Dall'entrata in vigore a maggio 2016 della normativa europea Uni En16726, che definisce le caratteristiche qualitative del biometano, la Dg Energy, il dipartimento dell'energia della Commissione Europea, ha richiesto al Cen- European Committee for Standardization di completare e integrare la norma tecnica per colmare "il gap" tra aspetti tecnici e gli obiettivi che vuole trarre l'Europa.

Ricordiamo che il Mandato M/400 (2007) sulla qualità del gas naturale si prefiggeva obiettivi ambiziosi in termini di liberalizzazione del mercato, interoperabilità del sistema gas e miglioramento della sicurezza degli approvvigionamenti. Ma a distanza di anni non si può parlare di un caso di successo. La recente pubblicazione della Uni En16726:2016 mostra ancora molte criticità. Ci si augura quindi che i tempi per la conclusione dei lavori pre-normativi e la revisione della norma, del gruppo di lavoro responsabile della stesura della EN 16726, avvenga prima dei 3 anni preventivati.

Nel frattempo il Gruppo di Lavoro nazionale che opera in ambito Comitato Italiano Gas ha concluso i lavori di revisione dell'Uni/Tr 11537 per "Immissione di biometano nelle reti di trasporto e distribuzione di gas naturale" (con il progetto E01019230). Ora parte la fase di Inchiesta Pubblica Finale Uni che si concluderà il 14 giugno 2016.

Gli altri progetti di norma in elaborazione e strettamente correlati riguardano i lavori europei e nazionali sul biometano. Infatti il Cen/Tc 408, nell'ambito del mandato M/475 (del 2010), sta elaborando due progetti di norma che trattano (esclusivamente) le specifiche di qualità. Il Primo progetto, prEN 16723-1 riguarda il Gas naturale e biometano per trasporto e immissione in rete, dove la prima parte è dedicata esclusivamente alla definizione delle specifiche tecniche di immissione del biometano in rete. Dopo la chiusura dell'inchiesta pubblica, il Cen è in attesa di iniziare il voto formale. Mentre è ancora in discussione la seconda parte (il progetto prEN 16723-2) che riguarda le specifiche sui combustibili per gli usi nel settore dei trasporti. Gli approfondimenti sono consultabili sul sito <http://www.fattoriedelsole.org/>.